



AJS Cadwell1125専用 バックステップキット 取付手順

※取付はバイクショップ様又は、バイクショップ様と同等の知識のある方にご依頼することをお勧めいたします。

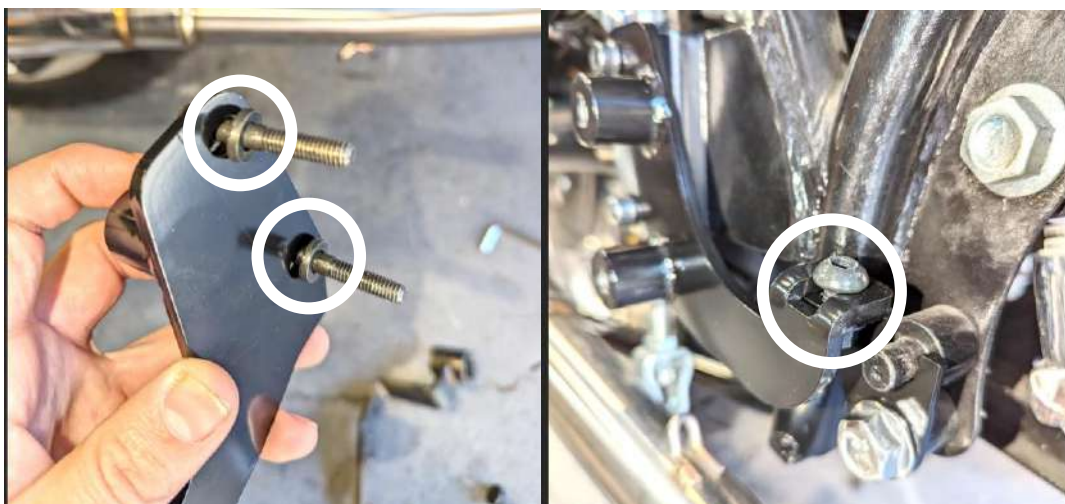
※作業時はマフラーを外すと作業が楽に進めることができます。

<右側>

- ・純正ステップを取り外し、画像のステーを取り付ける



- ・リアブレーキマスターを取り付けている M6 ボルトを外し、画像のステーの内側に M6 スペーサーを挟み込み、付属の M6-35 フランジソケットと M6 フランジナットで固定する。前側は先に付けたステーの上に来るように、付属の M8 ボタンキャップ、M8 フランジナットで固定する。



・ピロボール x 2、ロッドを M6 ナットで固定し（基準は穴間 70mm）、画像の様にバックステップのブレーキペダルに、M6-60 六角ボルトを車体の内側から通すようにして、M6-40mm カラーを挟み込み、M6 ロックナットで固定する。



・純正のブレーキペダルを取り外し、ブレーキアームを代わりに取り付ける。
この時、純正ブレーキペダルの中に入っているカラーを
ブレーキアームの中に入れて取り付ける。※要グリスアップ。



- ・車体にバックステップ本体を M8 キャップボルトを使用して取り付け。



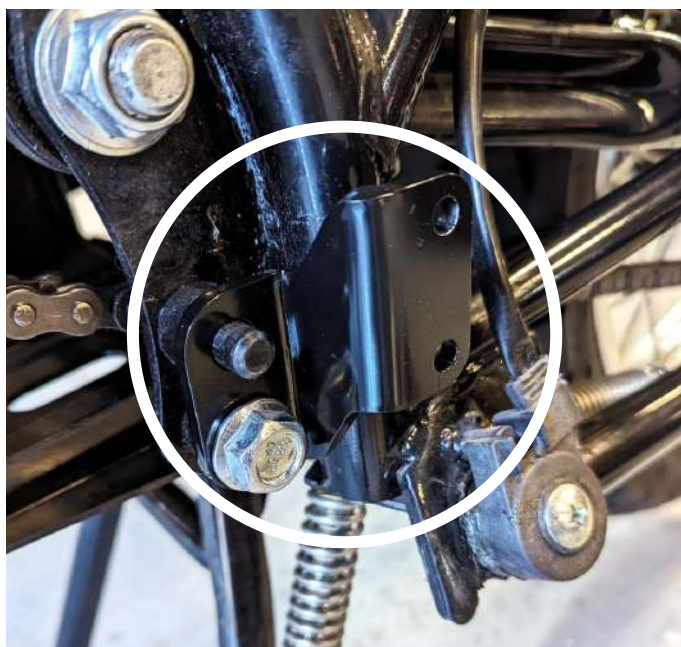
- ・ブレーキアームに、純正ブレーキペダルを固定しているピンと付属の割ピンを使用して、リアブレーキマスターに取り付けます。
- ピロボール下部を M6-22 ボタンキャップと M6 ロックナットで固定して、

ブレーキペダルの高さを確認の上、右側全てのボルトを本締めする。



<左側>

純正ステップ、シフトペダルを取り外し、画像のステーを取り付ける。



後ろ側ステーを前側ステーと M6-14 フランジソケットと M6 フランジナットで取り付ける。後ろはタンデムステップの内側に挟み込み、純正のボルトで固定する。



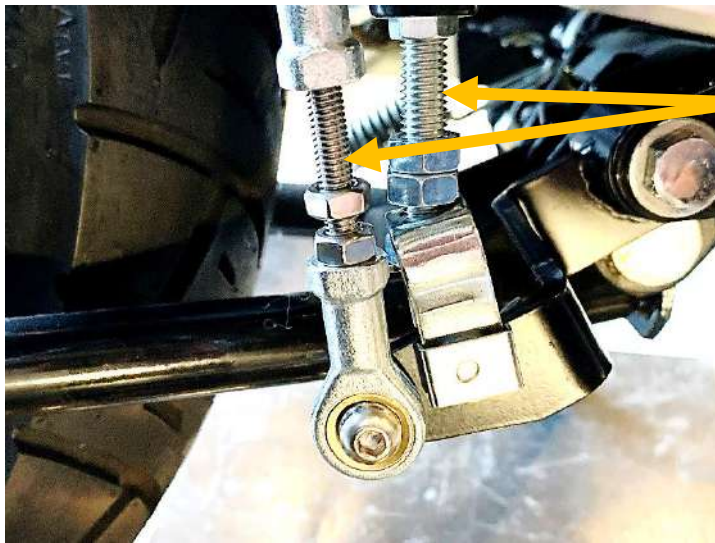
- ・バックステップ本体を M8 キャップボルトで固定する。
シフトロッドをシフトペダル内側に M6-25 ボタンキャップ、
M6 ロックナットで固定する。



・シフトアームを車体側に取り付け M6-20 六角ボルトで固定し、シフトロッドを M6-22 ボタンキャップと M6 ロックナットで固定する。
シフトペダルの高さを調整して、全てのボルトを本締めする。



シフトペダルの調整はココで調整してください。



ブレーキペダルの調整はココで調整してください。
この二箇所を調整可能です。

※梱包の都合上、発送時にある程度組んだ状態で発送しております。